



FICHE PRODUIT - Réf. 2220
POUR BOITES ET PONTS

1. DEFINITION

Lubrifiant solide en suspension dans une synthèse d'huile de haute performance formant un film lubrifiant très résistant, réduisant particulièrement les frictions.

2. SYMPTOMES / PRESCRIPTIONS

- Boîtes de vitesses très sollicitées.
- Boîtiers de transmission supportant de fortes charges.
- Conditions extrêmes d'utilisation : températures (de - 70 à + 600°), charges, etc...
- Réduction des frictions.
- Facilite le passage des vitesses.
- Réduit les risques de défaillance.
- Réduit les bruits de fonctionnement.

3. DOMAINE D'APPLICATION

- Boîtes de vitesse mécaniques.
- Boîtiers de transmissions mécaniques.
- Compatibles avec toutes les huiles de Boîtes normales ou de synthèse de viscosité 80 à 140 W.

4. MODE D'EMPLOI

- Introduire le produit dans le Boîtier.
- Vérifier et ajuster les niveaux si nécessaire.

5. RESTRICTION D'UTILISATION

Le produit n'est pas un additif ; il s'agit d'un lubrifiant.
Usage B.V. et Boîtiers de transmission uniquement. Il ne modifie pas les caractéristiques des huiles utilisées mais en réduit considérablement le coefficient de friction, donc :

- Usage interdit dans les Boîtes de Vitesses automatiques.
- Usage interdit dans les Boîtiers de différentiels à glissement limité par friction (Multi-disques à Bains d'huile).
- Usage restreint avec Boîtes à Overdrives.



6. SYNTHESE

- Réduit les bruits, les frictions, la sensibilité des composants aux défaillances.
- Améliore le passage de vitesse (en particulier à froid).
- Diminue considérablement l'usure.
- Réduit les échauffements.
- Utilisé et approuvé par de nombreux constructeurs.

7. REMARQUES

Les effets peuvent être rapides et spectaculaires sur des Boîtes très dures à froid, qui "chantent" ou très sollicitées.

8. CONDITIONNEMENT

Tube de 20 gr.