

Marine Fully Synthetic 2T Motor Oil



Description

Huile moteur haute performance 100% synthétique pour moteurs hors-bord à 2 temps qui affiche une biodégradabilité rapide (essai CEC L-33-T-82: en 21 jours 80 %). Des huiles de base de grande qualité et des additifs spéciaux assurent une excellente lubrification, une grande sécurité de fonctionnement ainsi qu'une excellente protection contre l'usure et la corrosion. Propreté optimale du moteur. Pas d'autoallumages, combustion sans fumée. Homologuée TC-W3.

Propriétés

- lubrification optimale dans toutes les conditions de service
- évite la formation de résidus lors de la combustion
- biodégradable
- protection anti-usure élevée
- brûle sans cendres
- évite les autoallumages
- excellente protection anticorrosion

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises :
NMMA TC-W3

Données techniques

Densité à 15 °C	0,935 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	49 mm ² /s DIN 51757
Viscosité à 100 °C	8,3 mm ² /s DIN 51562
Indice de viscosité	145 DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-45 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	250 °C DIN ISO 2592
Biodégradabilité après 21 jours	CEC L-33-T-82 CEC L-33-T-82 > 80 %
Indice de couleur (ASTM)	L 6,5 DIN ISO 2049

Champs d'application

Pour les moteurs de bateaux à 2 temps refroidis par air et par eau, avec graissage par mélange et graissage séparé. Convient parfaitement aux moteurs haute performance. Biodégradabilité (essai CEC L-33-T-82 : 80 % en 21 jours)

Utilisation

Comme sur les moteurs à 2 temps, habituel pour la lubrification par mélange et la lubrification séparée. Respecter les proportions de mélange prescrites par les fabricants de moteurs.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	25021
	BOOKLET

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.